



**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO FINANSÓW**

02-672 Warszawa
ul. Domaniewska 36/38

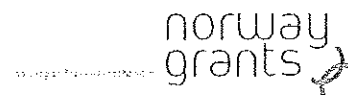
Dyrektor
Naczelnik

60-116-08
60-120-44

fax. 601-18-57

FA-899/09

Warszawa, dn. 28.05.2009r.



**Do uczestników ubiegających się o
udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 8 szt. pojazdów typu „Ruchome Stanowisko Dowodzenia” – specjalistyczny, oznakowany pojazd służbowy przeznaczony dla wspomaganie dowodzenia działań na szczeblu taktycznym i operacyjnym - z ubezpieczeniem Autocasco na okres 12 miesięcy w ramach projektu NMF „Poprawa wyposażenia technicznego przygranicznych jednostek Policji odpowiedzialnych za zwalczanie przestępczości transgranicznej, zorganizowanej oraz nielegalnej migracji”, nr 4/NMF/PL0234/08, Działanie 1, numer postępowania 46/Ctr/09/SJ/FA

Upzejmie informuję, że zgodnie z zapisami art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.) poniżej podaję treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego od uczestników postępowania oraz udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza samochód z napędem na jedną oś?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy w przypadku przedłużającej się procedury podpisania umowy, związanej np. z protestami, odwołaniami, skargami itp. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji umowy?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie przewiduje możliwości zmiany terminu realizacji umowy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia w kilku dostawach oraz płatność za każdą dostawę oddzielnie?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4

Na podstawie art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz par.5 ust 1 i 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 października 2008 r proszę o podanie planowanej przez Zamawiającego wartości zamówienia.

Odpowiedź nr 4

Na podstawie art.6 ustawy o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1198 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że zgodnie z porozumieniem finansowym nr 4/NMF/PL0234/08 zawartym pomiędzy Instytucją Pośredniczącą i Komendantem Głównym Policji, wartość przedmiotowego zamówienia została oszacowana na kwotę netto 1.806.780,33 zł co stanowi równowartość 466.013,34 euro według kursu podanego w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych.

Pytanie nr 5

Czy dostarczony pojazd powinien być sklasyfikowany jako samochód specjalny czy ciężarowy?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 6

Rozdział II

pkt. 1 ppkt. 7d. Czy zamawiający dopuszcza zaoferowanie opon starszych niż 52 tygodnie?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowanie opon starszych niż 52 tygodnie.

Pytanie nr 7

Pkt. 1 ppkt. 11 lit b. Czy alarm musi być fabryczny czy nie, ponieważ alarm fabryczny nie ma opcji serwisowej? Alarm fabryczny może być z czujnikami wewnętrznymi ale umieszczonymi fabrycznie – nie wiadomo dokładnie w którym miejscu w przedziale II. Co to znaczy system modułowy?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wymaga alarmu fabrycznego. Pod pojęciem systemu modułowego Zamawiający rozumie, iż urządzenie nie może składać się z jednego nierozłącznego elementu.

Pytanie nr 8

Pkt. 1 ppkt. 11 lit d. czy dopuszczane jest zastosowania niefabrycznego czujnika cofania?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający dopuszcza zastosowanie niefabrycznego czujnika cofania.

Pytanie nr 9

Pkt. 1 ppkt. 11 lit f. czy dopuszczane jest zastosowania niefabrycznego radia z CD i pilotem dla przedziału II?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający dopuszcza zastosowanie niefabrycznego radia z CD i pilotem dla przedziału II.

Pytanie nr 10

Rozdział III

Pkt. 1 ppkt.1 lit b. Jakie urządzenia specjalne zamawiający planuje zamontować w pojeździe? Jak długie będą te urządzenia? Długość tych urządzeń musi być uwzględniona przy projektowaniu szafy rackowej.

Odpowiedź nr 10

W rozdziale III załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający zawarł kompletny katalog wyposażenie specjalne przewidzianego dla pojazdu w wersji RSD.

Pytanie nr 11

Pkt.1 ppkt.3 lit b Czy wymóg otwarcia drzwi minimum 250 stopni ma być spełniony przed zamontowaniem masztu czy po montażu masztu? Stopień uchylania drzwi w zakresie powyżej 250 stopni może kolidować z mocowaniem masztu pneumatycznego.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Drzwi tyłu nadwozia nie mogą kolidować w żadnej pozycji z mocowaniem masztu pneumatycznego.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż modyfikuje załącznik nr 1 SIWZ w zakresie: Rozdział III pkt. 1 ppkt. 5) lit t) poprzez dodanie zapisu. Punkt Rozdział III pkt. 1 ppkt. 5) lit t) otrzymuje następujące brzmienie:

„Z tyłu pojazdu musi być zamontowany maszt pneumatyczny o regulowanej wysokości. W pozycji max. wysunięcia wysokość masztu musi mieścić się w zakresie od 4 do 4,5 m mierzonej od podłogi przedziału II. Maszt musi być bez odciągów a jego wysuwanie i chowanie musi odbywać się automatycznie z możliwością zablokowania na dowolnej wysokości. Na maszcie zamontowana zostanie głowica z możliwością mocowania dwóch anten samochodowych na pasmo 148-174 MHz. Maszt musi być zamontowany wewnątrz i wysuwany przez dach pojazdu. Maszt w pozycji złożonej nie może wystawać powyżej 15 cm ponad płaszczyznę dachu pojazdu. Miejsce styku dachu z masztem musi być trwale uszczelnione i zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Zastosowane rozwiązania muszą spełniać wskazane wymogi w pozycji złożonej jak i w pozycji roboczej masztu. Miejsce montażu masztu nie powinno ograniczać komunikacji i funkcjonalności wnętrza pojazdu”.

Pytanie nr 12

Pkt. 1 ppkt.5 lit a. Wymóg przeszklenia III rzędu koliduje z punktem mówiącym o zastosowaniu po prawej stronie pojazdu tablicy ścieralnej. Sugerowane jest zrezygnowanie z przeszklenia III rzędu. Czy Zamawiający dopuszcza brak szyb w rzędzie III przedziału II?

Odpowiedź nr 12

W przypadku braku możliwości zamontowania tablicy Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z jednej szyby w III rzędzie przedziału II po prawej stronie pojazdu. Jednocześnie Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 13

Pkt. 1 ppkt.5 lit d. Jakie wymiary tablicy, czy z klipsem górnym do mocowania map czy jedynie z magnesami?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 14

Pkt. 1 ppkt.5 lit e. Czy sprzęt informatyczny i łączności ma być instalowany na stałe w tym również na czas przejazdu?

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, że sprzęt informatyczny i łączności nie ma być zamontowany na stałe w pojeździe. Zastosowane rozwiązanie sposobu mocowania urządzeń w pojeździe musi zapewniać ich stabilność podczas jazdy pojazdu.

Pytanie nr 15

Pkt. 1 ppkt.5 lit g. Jaka winna być klasa kas metalowych?

Odpowiedź nr 15

Zamawiający informuje, że pojazd musi być wyposażony w kasy metalowe z zamkami patentowymi.

Pytanie nr 16

Jaka objętość dokumentów ma się tam mieścić?

Odpowiedź nr 16

Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 17

Pkt. 1 ppkt.5 lit h. Ile ma być szafek na dokumenty?

Odpowiedź nr 17

Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 18

Jaka lokalizacja szafek – czy można montować w świetle okien?

Odpowiedź nr 18

Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza lokalizacji szafek w świetle okien.

Pytanie nr 19

Pkt. 1 ppkt.5 lit j. Jaka winna być min. światłość na stanowisku pracy w (Luxach)

Odpowiedź nr 19

Zamawiający wymaga, aby natężenie oświetlenia na stanowisku pracy było zgodne z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów BHP.

Pytanie nr 20

Pkt. 1 ppkt.5 lit n. Z jakim dzielnikiem ekranu – jaki podział ekranu - na ile podział?

Odpowiedź nr 20

Zamawiający dopuszcza jako minimalny podział ekranu na cztery części. Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 21

Przyłącze monitoringu wizyjnego zaburtowe czy z wnętrza pojazdu (przedział nr.2)?

Odpowiedź nr 21

Zamawiający informuje, że przyłącze monitoringu wizyjnego musi być z wnętrza pojazdu.

Pytanie nr 22

Jakie sygnały A/V będą dochodziły do pojazdu z zewnątrz

Odpowiedź nr 22

Do pojazdu z zewnątrz będą dochodziły cyfrowe i analogowe sygnały A/V.

Pytanie nr 23

Pkt. 1 ppkt.5 lit o. Jeśli urządzenie samodzielne to z którego miejsca ma się zasilac (osobny zbiornik czy zbiornik samochodu?); jeśli osobny zbiornik to jakiej pojemności?

Odpowiedź nr 23

Urządzenie musi być zasilane ze zbiornika samochodu.

Pytanie nr 24

Pkt. 1 ppkt.5 lit p. Jaka moc klimatyzatora (jaka jest przewidywana maksymalna wydzielana moc ciepła w maksymalnej konfiguracji pojazdu ?), ewentualnie jaka jest moc cieplna urządzeń dostarczanych przez zamawiającego?

Odpowiedź nr 24

Klimatyzator musi być dostosowany do gabarytów przedziału II pojazdu. Zamawiający wymaga aby zastosowany klimatyzator zapewniał utrzymanie temperatury wnętrza przedziału II nie wyższej niż +30° C na wysokości 40 cm nad środkami siedzeń członków załogi, przy temperaturze otoczenia nie niższej niż + 50°C po 10 min od włączenia układu.

Pytanie nr 25

Czy na postoju ma być schładzany jedynie przedział II czy również przedział I?

Odpowiedź nr 25

Klimatyzator będzie uruchamiany wyłącznie na postoju, nie będzie zasilany z instalacji samochodowej i będzie schładzał tylko przedział II.

Pytanie nr 26

Pkt. 1 ppkt.5 lit r. Jakie prądy maksymalne ma przenosić wyspecyfikowany przedłużacz 150 m w stanie zwiniętym i rozwiniętym?

Odpowiedź nr 26

Przedłużacz zawsze musi przenosić prądy zabezpieczające pełne działanie urządzeń elektrycznych pojazdu.

Pytanie nr 27

Czy będzie wykorzystywany do zasilania wozu z agregatu 6kVA?

Odpowiedź nr 27

Przedłużacz będzie również wykorzystywany do zasilania wozu z agregatu.

Pytanie nr 28

W rozdziale III pkt.1 ppkt5 lit.r zamawiający podał agregat prądotwórczy o mocy min. 6 kW, który będzie uruchamiany na zewnątrz pojazdu, natomiast w pkt.1 ppkt.12 lit.b zamawiający specyfikuje agregat o mocy min. 1,6 kVA.. Czy jest to ten sam agregat czy też są to dwa różne agregaty?

Odpowiedź nr 28

Zamawiający wyjaśnia, iż jest to ten sam agregat.

Zamawiający modyfikuje załącznik nr 1 SIWZ; rozdział III pkt.1 ppkt 5) lit.r) otrzymuje brzmienie:

„Na końcu przedziału, między białym a tylnymi drzwiami przestrzeń do transportu wyposażenia technicznego RSD, w tym:

- agregatu prądotwórczego o mocy niezbędnej do zasilania pojazdu (zgodnie z zapisami Rozdziału II pkt. 1 ppkt. 10) lit c)) z zapasem mocy znamionowej co najmniej 500W, który będzie uruchamiany na zewnątrz pojazdu,
- prostownika do doładowywania akumulatorów (z 220 V na 12 V, 10A),
- bębna z kablem zasilającym (220 V) o długości min. 150m.”

oraz rozdział III pkt. 1 ppkt 12) lit b) otrzymuje brzmienie:

„Agregat, generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu zamontowanych w „RSD”. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych w WTT urządzeń jednocześnie. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom hałasu maks. 60 dB (w odległości do 7m). Podczas pracy generator powinien zasilć wszystkie gniazda 230V i ładować wszystkie akumulatory. Zapewnić możliwość przełączania źródła zasilania 230V z przedziału II. Generator powinien posiadać dodatkowy kanister na paliwo o pojemności min. 5 l.”

Pytanie nr 29

Pkt. 1 ppkt.5 lit s. Jakie obwody ma zabezpieczać tablica?

Odpowiedź nr 29

Tablica ma zabezpieczać obwody układu elektrycznego dodatkowego wyposażenia pojazdu.

Pytanie nr 30

Pkt. 1 ppkt.5 lit t. Czy głowica do montażu anten ma być demontowalna; jeżeli demontowana to gdzie ma być przechowywana?

Odpowiedź nr 30

Głowica do montażu anten musi być demontowalna i przechowywana we wnętrzu pojazdu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że szczegółowe rozwiązania funkcjonalne zostaną ustalone z Wykonawcą w fazie przygotowywania projektu modyfikacji pojazdu.

Pytanie nr 31

Pkt. 1 ppkt.5 lit u. W laptopie specyfikowana jest karta video 128MB natomiast w dalszej części wymieniona jest karta graficzna 256MB z szyną danych 128 bit. Które parametry karty są więc wymagane ?

Odpowiedź nr 31

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie nr 32

Czy w przypadku zaniechania sprzedaży przez Microsoft systemu operacyjnego Windows XP czy dopuszczony jest system operacyjny MS Vista Business z możliwością downgradingu?

Odpowiedź nr 32

Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia laptopa w system operacyjny MS Vista Business z możliwością downgradingu do MS Windows XP Pro.

Pytanie nr 33

Co oznacza wyrażenie „laptop przystosowany do dostępu do policyjnych baz danych”?

Odpowiedź nr 33

Zamawiający wyjaśnia, iż określenie „laptop przystosowany do dostępu do policyjnych baz danych” oznacza posiadanie przez komputer osobisty dodatkowych elementów określonych w SIWZ.

Pytanie nr 34

Jaki sposób rejestrowania korespondencji - na dysku zewnętrznym, na płytkach DVD, na dysku wewnętrznym, czy na urządzeniu zewnętrznym zarządzanym z laptopa?

Odpowiedź nr 34

Zamawiający wyjaśnia, iż rejestrowanie korespondencji ma odbywać się na dysku zewnętrznym oraz na płytkach DVD.

Pytanie nr 35

Jaka korespondencja ma być rejestrowana? Radiowa, email, teleinformatyczna, etc.

Odpowiedź nr 35

Zamawiający wyjaśnia, iż będzie rejestrowana korespondencja teleinformatyczna.

Pytanie nr 36

Czy stopień ochrony IP 51 dotyczy tylko myszy komputerowej?

Odpowiedź nr 36

Zamawiający wyjaśnia, iż stopień ochrony IP 51 dotyczy komputera osobistego (laptopa).

Pytanie nr 37

Punkt styku linii telefonicznej na zewnątrz pojazdu – jakim rodzajem złącza ma być zakończony: RJ, PS, PSK?

Odpowiedź nr 37

Punkt styku linii telefonicznej na zewnątrz pojazdu ma być zakończony złączem RJ.

Pytanie nr 38

Czy dostęp do złącz ma być ogólny czy zamykany zabezpieczoną klapą?

Odpowiedź nr 38

Dostęp do złącz ma być zamykany zabezpieczoną klapą.

Pytanie nr 39

Pkt. 2 ppkt. 11 lit c system nawigacji GPS – w specyfikacji jest jedna antena do GPS, w którym przedziale ma być zakończenie anteny zewnętrznej?

Odpowiedź nr 39

Zamawiający wyjaśnia, że zakończenie anteny zewnętrznej GPS musi być w przedziale II.

Pytanie nr 40

Jaka przekątną ekranu ma mieć System nawigacji GPS ?

Odpowiedź nr 40

System nawigacji GPS ma mieć przekątną ekranu min. 7 cali.

Pytanie nr 41

W jaki system mapowy ma być wyposażony system nawigacji GPS ?

Odpowiedź nr 41

Nawigacji GPS musi mieć zainstalowaną najnowszą wersję oprogramowania z możliwością bezpłatnego uaktualniania mapy.

Pytanie nr 42

Urządzenie wielofunkcyjne – Druk czarnobiały czy kolorowy?

Odpowiedź nr 42

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 43

Pkt. 1 ppkt. 5 lit v. Jaki ekspres do kawy – przelewowy czy ciśnieniowy?

Odpowiedź nr 43

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w ekspres ciśnieniowy.

Pytanie nr 44

Ekspres do kawy ma być montowany na stałe czy chowany?

Odpowiedź nr 44

Ekspres do kawy ma być chowany i posiadać mocowanie zapewniające jego stabilność podczas jazdy pojazdu.

Pytanie nr 45

Pkt. 2 ppkt. 1 lit d Gdzie ma być zamontowany telefon satelitarny.

Odpowiedź nr 45

Zamawiający wyjaśnia, że telefon satelitarny będzie pracował w przedziale II.

Pytanie nr 46

Pkt. 2 ppkt. 4 Jaki typ urządzeń jest przewidywany przez zamawiającego?

Odpowiedź nr 46

Zamawiający przewiduje zastosowanie urządzenia Motorola GM360.

Pytanie nr 47

Pkt. 2 ppkt. 5 W jakiej technologii mają być bezpieczniki?

Odpowiedź nr 47

Bezpieczniki mają być w technologii samochodowej.

Pytanie nr 48

Jakiego typu mają być bezpieczniki ? (radiowe, samochodowe)

Odpowiedź nr 48

Bezpieczniki mają być typu samochodowego.

Pytanie nr 49

Jakiej wartości (A) bezpieczniki mają się znajdować w listwach bezpiecznikowych?

Odpowiedź nr 49

Bezpieczniki mają się znajdować w listwach bezpiecznikowych o wartości 10A.

Pytanie nr 50

Jaki ma być sposób podłączania przewodów odbiorczych – (przykręcane, zaciskane) ?

Odpowiedź nr 50

Sposób podłączania przewodów odbiorczych – przykręcane.

Pytanie nr 51

Pkt. 2 ppkt. 11 lit f. Czy wykonawca ma dostarczyć jedynie antenę do telefonu satelitarnego o którym mowa w pkt.f czy cały terminal (anteną + telefon)

Odpowiedź nr 51

Wykonawca ma dostarczyć wyłącznie antenę do telefonu satelitarnego, o którym mowa w pkt. 2 ppkt. 11) lit. f.

Pytanie nr 52

Pkt. 2 ppkt. 13 Dlaczego konstrukcja anten ma wytrzymać prędkość MINIMUM 250 km/h? Fabryczne ograniczenie prędkości maksymalnej w pojazdach typu furgon jest do 170 km/h.

Odpowiedź nr 52

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 53

Pkt.3 ppkt. 6 Czy zmiana modulacji sygnału ostrzegawczego może się odbywać poprzez wciśnięcie klaksonu?

Odpowiedź nr 53

Zmiana modulacji sygnału ostrzegawczego nie może się odbywać poprzez wciśnięcie klaksonu.

Pytanie nr 54

Proszę o informację, gdzie będą rejestrowane samochody, czy na oddziały w Polsce, czy wszystkie na miasto stołeczne Warszawa. Informacja ta potrzebna jest do ustalenia wysokości składki AC.

Odpowiedź nr 54

Zamawiający informuje, iż samochody będą rejestrowane na terenie województw sąsiadujących z granicą państwową na ścianie północnej i wschodniej oraz na Mazowszu bez Warszawy.

Pytanie nr 55

W części drugiej wymagania dotyczące samochodu (punkt 11 podpunkt g) wykonawca zawarł informację (klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie z możliwością sterowania intensywnością nawiewu oddzielnie dla przedziału I i II).

Czy wykonawca zatem żąda, aby oferowany samochód posiadał klimatyzację dwustrefową, która umożliwi regulację i zakres temperatury oddzielnie dla każdego przedziału, czy wystarczy klimatyzacja jednostrefowa z regulacją nawiewu sterowaną zarówno z przedziału I jak i II.

Odpowiedź nr 55

Zamawiający wymaga zamontowania w pojeździe klimatyzacji sterowanej manualnie lub elektronicznie z możliwością sterowania intensywnością nawiewu oddzielnie dla przedziału I i II.

Jednocześnie zamawiający uzupełnia załącznik nr 1ł przywołany w załączniku nr 1 do SIWZ w rozdziale III pkt. 2 ppkt. 1) lit a):

Załącznik nr 1l

1. Radiotelefony przewoźne wymagane dla pojazdów RSD

Poniżej przedstawione zostały min. wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów przewoźnych (w zestawie kamuflowanym).

L.p.	Cecha radiotelefonu przewoźnego	Uwagi
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla każdego kanału),	zgodnie z p. 3.2

1.5	Programowe ograniczanie czasu nadawania w granicach od 30s do 180s, ze skokiem nie większym niż 30s (programowana indywidualnie dla każdego kanału) ,	
1.6	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.7	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms,	
1.8	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 μ V),	
1.9	Kodowa blokada szumów – CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale),	Wykaz wymaganych kodów w rozdziale 2
1.10	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem (wybierana programowo na dowolnym kanale),	
1.11	Wylączenie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.12	Radiotelefon musi być przystosowany do zainstalowania urządzenia/modułu maskującego korespondencję głosową (scramblera), na zasadzie „Plug-in” (bez lutowania i przecinania ścieżek) i pracować wówczas zgodnie z opisem w rozdziale nr 3	Należy wskazać typy i producenta współpracujących scramblerów
1.13	Wybór kanałów - przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.14	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.15	Łatwo dostępne przyciski funkcyjne umożliwiające po instalacji urządzenia maskującego: - włączanie / wylączenie maskowania korespondencji przy nadawaniu, - wybór do pracy dowolnego klucza kodowego,	
1.16	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wylączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.17	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.18	Wysyłanie alarmu w oparciu o sygnalizację pięciotonową z wbudowaną funkcją podsluchu kabiny,	
1.19	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	
1.20	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	
1.21	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.22	Możliwość instalacji rozdzielnej manipulatora w pojeździe (oddzielnie manipulatora i zespołu N/O), zapewniającego pełne sterowanie zespołem N/O.	
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>	
2.1	Modulacja F3E,	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 ÷ 174 MHz,	
2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału \pm 0,6 kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz,	
2.5	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V \pm 20%, minus na masie.	
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym),	

3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 ± 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydźwięk i szумы własne ≤ -40 dB,	
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 μ V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 μ V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmonicznyc $\leq 5\%$	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
5	<u>Antena samochodowa</u>	<i>Opis odnośnie tego pkt. znajduje się w WTT roz- III pkt. 2</i>
5.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 ÷ 174 MHz,	
5.2	WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy),	
5.3	Zysk energetyczny ≥ 0 dBd,	
5.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
5.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω ,	
5.6	Polaryzacja pionowa,	
5.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	
5.8	Kabel antenowy powinien być wyprowadzony z grzybka antenowego pod kątem 90°, złącze antenowe luzem,	
6	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>	
6.1	Radiotelefon przewoźny powinien spełniać następujące wymagania normy ETSI EN 300 019-1-5: w zakresie promieniowania słonecznego klasa 5.1, wilgotności, zapylenia i piasku klasa 5.2, deszczu klasa 5.2, wibracji i uderów Typ II klasa 5M3, zderzeń z ciałami obcymi, kamieniami klasa 5M2,	
6.2	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^0 \div +55^0$ C,	
6.3	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^0 \div +60^0$ C,	
6.4	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^0 \div +65^0$ C,	
7	<u>Zestawy do programowania i strojenia</u>	
7.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	Patrz na Uwagę zamieszczoną pod tabelą
7.2	Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do wszystkich dostarczonych radiotelefonów,	
7.3	Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu,	

7.4	Instrukcja serwisowa radiotelefonu przewoźnego do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji rozdział 4
8	<u>Wyposażenie (ukompletowanie) radiotelefonu przewoźnego</u>	
8.1	Zestaw N/O (nadawczo-odbiorczy),	
8.2	Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania,	
8.3	Głośnik zewnętrzny o mocy min. 5 W, z przewodem ,	
8.4	Niezbędne przewody, złącza i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe (przewód zasilający z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów i możliwością rozłączenia gniazda bezpiecznikowego na przewodzie),	
8.5	Przełączniki dla urządzeń zewnętrznych uruchamiane sygnałami z gniazda akcesoryjnego na obudowie radiotelefonu,	
8.6	Dedykowany zewnętrzny nożny włącznik alarmu,	
8.7	Przewód instalacji oraz wszystkie elementy wymagane do instalacji rozdzielnej,	
8.8	Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu przewoźnego.	
8.9	Deklaracja zgodności	Zgodnie z p.9.2
9	<u>Wymagania uzupełniające</u>	
9.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1. Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.	
9.2	Radiotelefon przewoźny, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE	
9.3	Gwarancja minimum 36 miesięcy na radiotelefony przewoźne	

Uwaga! (dotyczy pkt. 7.1)

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia oprogramowania i osprzętu niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem do każdego pojazdu.

2. Wykaz tonów CTCSS.

Częstotliwość [Hz]	
62,5	131,8
64,7	136,5
67,0	141,3
69,3	146,2
71,9	151,5
74,4	156,7
77,0	162,2
79,7	167,9
82,5	173,8
85,4	179,9
88,5	186,2
91,5	192,8

94,8	203,5
97,4	206,5
100,0	210,7
103,5	218,1
107,2	225,7
110,9	229,1
114,8	233,6
118,8	241,8
123,0	250,3
127,3	254,1

3. Wymagania w przypadku pracy z urządzeniem maskującym korespondencję głosową

<i>L.p.</i>	<i>Cecha</i>	<i>Uwagi</i>
1	Urządzenie maskujące korespondencję głosową, zwane dalej urządzeniem, jest przeznaczone do instalowania w radiotelefonach: bazowych, przewodnych i noszonych, które pracują w trybie: <ul style="list-style-type: none"> - łączności konwencjonalnej z modulacją F3E, - simpleks, duosimpleks, - z odstępem międzykanałowym 12.5 kHz, - z zastosowaniem kodowanej blokady szumów CTCSS, - z sygnalizacją SELECT V. 	
2	Urządzenie powinno prawidłowo pracować w konwencjonalnych (analogowych) sieciach retransmisyjnych eksploatowanych w Policji,	
3	Odbiór maskowanej korespondencji głosowej po chwilowym zaniku sygnału odbieranego (spowodowanym np.: pracą na granicy zasięgu radiowego), nie powinien wymagać ponownego nawiązywania łączności,	
4	Urządzenia powinny wykorzystywać cyfrowe algorytmy maskowania przesyłanej korespondencji,	
5	Urządzenie powinno zapewniać emisję (emisję słyszana przez podsłuchującego) o cechach transmisji danych lub szumu,	
6	Urządzenie powinno umożliwiać zrozumiały odbiór informacji głosowej przy zgodności klucza w radiotelefonie nadającym i odbierającym,	
7	Praca w czasie rzeczywistym (dla trybu bezpośredniego) z opóźnieniem wprowadzanym przez moduł maskowania korespondencji głosowej przy nadawaniu /odbiorze, mniejszym niż 300 ms	
8	Programowanie urządzenia maskującego bez otwierania obudowy radiotelefonu,	
9	Zabezpieczenie przed możliwością odczytania z urządzenia maskującego aktualnych kluczy kodowych,	
10	Możliwość zdalnego zablokowania (dezaktywacji) wybranego urządzenia maskującego, z możliwością późniejszego odblokowania (aktywacji),	
11	Praca urządzenia maskującego na dowolnie wybranym kanale pracy radiotelefonu,	
12	Możliwość włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu za pomocą łatwodostępnego przycisku na obudowie radiotelefonu (użytkownik decyduje, czy będzie nadawał w sposób jawny czy z maskowaniem korespondencji głosowej),	
13	Sygnalizacja optyczna włączenia maskowania korespondencji,	
14	Automatyczny odbiór korespondencji zamaskowanej przy zgodności wybranego klucza, niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia maskowania korespondencji przy nadawaniu,	
15	Możliwość wyboru do pracy 1 z minimum 3 kluczy kodowych,	
16	Sprawdzenie stanu ustawienia aktualnie wybranego do pracy klucza, poprzez sygnalizację na wyświetlaczu czy pozycję przełącznika,	

17	Moduł urządzenia maskującego musi być instalowany w radiotelefonach bez ingerowania w ich konstrukcję elektryczną oraz mechaniczną z wykorzystaniem przewidzianych przez producenta gniazd i wtyków,	
18	Instalacja i praca modułu urządzenia maskującego nie może spowodować pogorszenia parametrów radiotelefonów opisanych w specyfikacji,	
19	Parametry urządzenia maskującego nie mogą być gorsze niż umieszczone w wymaganiach środowiskowych i klimatycznych dla danego radiotelefonu.	

4. Dokumentacja techniczna

W niniejszym rozdziale przedstawiono wymagania w zakresie przygotowania dokumentacji dotyczącej przedmiotu zamówienia, oraz ewentualnymi dodatkowymi i udokumentowanymi uzgodnieniami dokonanymi w okresie jej tworzenia.

L.p.	Opis wymagania	Uwagi pod tabelą
1	Dokumentacja użytkownika zapewni korzystanie ze sprzętu bez specjalnego szkolenia lub przy ograniczonym wsparciu ze strony specjalistów Wykonawcy	
2	Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej zawiera kompletną dokumentację techniczną poszczególnych elementów składowych urządzeń, w tym schematy elektryczne.	
3	Dokumentacja powinna zawierać zestawienie parametrów techniczno-funkcjonalnych dostarczanych urządzeń oraz sposób programowania oferowanych funkcji i parametrów.	
4	Dokumentacja powinna zawierać sposób wykonania prawidłowej instalacji dostarczonych urządzeń.	
5	Dokumentacja będzie sporządzona w języku polskim.	
6	Dokumentacja zawierać będzie zestawienie nazwa, typ i producenta dostarczanego sprzętu.	

Dokumentacja do strojenia i obsługi technicznej – wymagana od Wykonawcy do każdego pojazdu.

Dokumentacja użytkownika - wymagana od Wykonawcy dla każdego radiotelefonu przewoźnego.

Powyższe modyfikacje są wiążące dla stron postępowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA FINANSÓW
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

insp. Zbigniew MYCZ